

Le VENDÉMIAIRE : Caractéristiques générales

Numéro de coque : Q 059 **Type :** Sous-marin dit de haute mer **Classe :** Pluviôse
Auteur: Maxime Laubeuf
Type de coque : Submersible à double coque **Chantier :** Cherbourg
Tonnage surface : 398 **Tonnage Plongée :** 550
Longueur : 51 m 12 **Largeur :** 4 m 97 **Tirant d'eau :** 3 m 04
Vitesse en surface : 12,30 nœuds **Vitesse en plongée :** 8 nœuds **Immersion max :** 35 mètres
Effectif, Matelot-QM-OM + Officiers : 23 + 2
Armement: - 1 tube intérieur d'étrave de 450 mm - 4 tubes carcasses de 450 mm
 - 2 tubes de 450 mm Drzewiecki - 8 torpilles de 450 mm
- 2 chaudières Du Temple 15,5 kg de 360 cv. - 2 moteurs électriques Breguet de 225 cv.
Construction ordonnée le : 26.08.1905 - **Date de mise sur cale :** 08.10.1905
Date de lancement : 07.07.1910 - **Date de mise en service :** 04.02.1911
Date de la disparition : 08.06.1912

L'ACCIDENT

Le 08 juin 1912 à 6 heures 15, le Vendémiaire est abordé par le cuirassé Saint-Louis et coule par 53 mètres de fond, entre Aurigny et le Cap de la Hague. Les inversions violentes de courant du Ras Blanchard auraient faussé l'estime du Sous-marin.

Un des membres de l'équipage, le quartier-maître mécanicien CAUGAN, échappa à la catastrophe, ce jour-là, il fut désigné de corvée de ravitaillement et dut rester à terre. »

- L'accident fit 24 victimes.

Le 7 juin 1912, la 3e escadre, attachée au port de Brest, doit rejoindre Cherbourg pour y réaliser des grandes manœuvres. C'est donc six cuirassés et trois croiseurs sous le commandement du SAINT-LOUIS qui se dirigent vers le Nord-Cotentin. Leurs ennemis d'un jour sont les sous-marins de la base de Cherbourg. C'est pourquoi trois submersibles quittent la grande rade de Cherbourg le 8 à 4h00 du matin. Le VENDÉMIAIRE, sous le commandement du lieutenant de vaisseau PRIOUL, le MÉSSIDOR et le FLORÉAL se rendent dans l'ouest du Cap de la Hague.

A 5h00, l'escadre passe la pointe nord-est d'Aurigny. Mais la brume est épaisse et la visibilité en est d'autant plus réduite. Le VENDÉMIAIRE doit se déplacer avec prudence et discrétion. Le voilà donc en immersion périscopique. A bord, la présence des cuirassés se fait sentir par le vrombissement de leurs puissantes machines à vapeur. Selon les estimations du lieutenant de vaisseau PRIOUL, le SAINT-LOUIS doit se trouver dans son alignement de tir.

Malheureusement, il n'en est rien. A bord du cuirassé SAINT-LOUIS, les hommes de quart aperçoivent le VENDÉMIAIRE surgir juste devant son étrave. Le cuirassé tente bien une manœuvre d'évitement, mais il est déjà trop tard. Le sous-marin est littéralement coupé en deux au niveau du kiosque. L'avant du VENDÉMIAIRE coule aussitôt. L'arrière, après avoir émergé un instant, s'enfonce en rasant tout le côté bâbord du cuirassé. Un bouillonnement suivi d'une nappe d'huile annihilent tout espoir de sauver le moindre membre d'équipage. Le submersible emporte avec lui les vingt-quatre marins.

La profondeur de 53m du lieu du drame interdit alors toutes opérations de sauvetage.